



MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil commercial vehicle lube , Australia

Extra-Hochleistungsöl für Dieselmotoren

Produktbeschreibung

Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 ist ein fortschrittliches Hochleistungsöl auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für moderne emissionsarme Dieselmotoren im Schwerlastbetrieb. Es verbindet ausgezeichneten Motorschutz mit erhöhtem Kraftstoffeinsparungspotenzial (1) und weiteren Nachhaltigkeitsvorteilen wie z. B. lange Motorlebensdauer, Schutz der Abgasreinigungssysteme und Einsatzmöglichkeit für verlängerte Ölwechselintervalle.

Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 wurde auf Basis einer innovativen Technologie entwickelt, um außergewöhnliche Leistung zu ermöglichen. Daher eignet es sich für einen breiten Anwendungsbereich in Nutzfahrzeugen mit Dieselmotoren im Straßenverkehr und Off-Highway-Anwendungen, z. B. im Transport- und Baugewerbe, Bergbau und in der Landwirtschaft. Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl von Industrie- und Herstellerspezifikationen aus der gesamten Welt. Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection v2 ist mit Biodiesel verträglich (2).

(1) Im Vergleich zu einem SAE-15W-40 Motorenöl – die tatsächliche Kraftstoffeinsparung ist abhängig von Fahrzeug-/Maschinentyp, Außentemperatur, Fahrbedingungen und Ihrer derzeitigen Motorenölviskosität.

(2) Beachten Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen.

Eigenschaften und Vorteile

- Entwickelt mit fortschrittlichen Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, um die Kraftstoffeinsparung zu optimieren (3)
- Unübertroffene Oxidationsstabilität (4), die zur Vermeidung von Ablagerungen im Motor beiträgt und den zuverlässigen Motorbetrieb unterstützt
- Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß und Abrieb für die Verschleißkontrolle in stark belasteten Anwendungen, um zur Förderung einer verlängerten Motorlebensdauer beizutragen
- Ausgezeichnete Leistung bei tiefen Temperaturen ermöglicht eine bessere Schmierung von kritischen Lagerflächen beim Anlaufen und schützt vor Schlamm- und Sinterbildung im Stop-and-Go-Betrieb bei tiefen Temperaturen
- Die „Stay-in-Grade“-Scherstabilität sichert die Viskosität unter schweren Betriebsbedingungen bei hohen Temperaturen und bietet Verschleißschutz sowie Unterstützung bei der Reduzierung des Ölverbrauchs
- Herausragender Schutz gegen Öleindickung und -abbau leistet einen Beitrag zur verlängerten Ölwechselintervallen, hilft bei der Reduzierung der Anzahl der Ölwechsel und des Ölentorgungsbedarfs

(3) Im Vergleich zu Motorenölen auf Mineralölbasis. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt vom Fahrzeug-/Maschinentyp, Außentemperatur, Fahrbedingungen und der Viskosität des aktuellen Öls ab.

(4) Basierend auf dem im Volvo T-13-Test gemessenen Viskositätsanstieg.

Eigenschaften	Vorteile
Fortschrittlicher Schutz vor Verschleiß	Motorlebensdauer
Potenzial für verbesserte Kraftstoffausnutzung	Weniger Ölverbrauch
Potenzial für verlängerte Ölwechselintervalle	Weniger Ölwechsel und Ölentorgung
Schutz des Abgasreinigungssystems	Haltbarkeit und Leistung des Abgasreinigungssystems
Ausgezeichnetes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen	Leichter Anlassen bei kalter Witterung

Anwendungen

- Hochleistungs-Dieselmotoren, einschließlich modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen gemäß Euro V/VI and US EPA 2007/2010, welche z. B. mit Dieselpartikelfilter (DPF), selektiver katalytischer Reduktion (SCR), kontinuierlich regenerierendem Partikelfilter (CRT), Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und Abgasrückführungssystemen (EGR) ausgerüstet sind
- Hochleistungs-Dieselmotoren, die schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff und zahlreiche Biodieselmischungen verwenden
- Anlagen mit Saug- und Turbodieselmotoren
- Lkw im Nah- und Fernverkehr sowie Busse
- Off-Highway in der Bergbauindustrie, Baugewerbe sowie in der Landwirtschaft

Beachten Sie bitte die Vorschriften zur Anwendung und zu Ölwechselintervallen in der Betriebsanleitung des Herstellers Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Maschine.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:

DQC IV-18 LA

DTFR 15C100

DTFR 15C110

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

MAN M 3677

MAN M 3775

MAN M 3777

MTU Ölkategorie 3.1

VOLVO VDS-4.5

Detroit Detroit Fluids Specification 93K222

DTFR 15C120

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:

MAN M 3477

MAN M 3271-1

IVECO 18-1804 TLS E6

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CI-4

API CI-4 PLUS

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CJ-4

API CK-4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

DAF Extended Drain

JASO DH-2

Cummins CES 20086

Caterpillar ECF-3

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E4

ACEA E8

ACEA E11

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	69
Pourpoint, °C, ASTM D97	-51
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	13
Viskositätsindex, ASTM D2270	163
Sulfatasche, Masse %, ASTM D874	1
Dichte bei 15,6 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,855
Flammpunkt, °C, ASTM D92	234

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

04-2024

Mobil Oil Australia Pty Ltd

A.B.N. 88 004 052 984

12 Riverside Quay

Southbank Vic 3006

+61 3 8633 8444

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved